

Verbetering van de kwaliteit van de Eemskanaaldijk



U herinnert zich wellicht de correspondentie die we voerden met het Waterschap Hunze en Aa's in het begin van dit jaar. De aanleiding was natuurlijk de bijna dijkdoorbraak bij Woltersum in de nacht van 6 januari.

De heer van der Laan, Afdelingshoofd Veiligheid en

Voldoende Water, was het met ons eens, dat het heel goed mogelijk is, dat in de toekomst hoge waterstanden in het Eemskanaal zullen voorkomen en dat de kaden en dijklichaam geschikt moeten zijn om dergelijke situaties het hoofd te bieden.

In de SP van maart 2012 waren foto's afgedrukt die een indruk gaven van de slechte staat van de beschoeiing. Terwijl de beschoeiing zelf welsiwaar geen rol speelt in de voorkoming van lekkage van de dijk zelf, moet het wel de golfslag van de scheepvaart breken om te voorkomen dat de kade en daarna de dijk zou kunnen beschadigen. De provincie is verantwoordelijk voor het onderhoud aan de damwand en de stortsteen op de waterlijn, het waterschap is verantwoordelijk voor de kade en de veiligheid tegen doorbraak en overstroming.

Mocht u de afgelopen maanden niet bij de dijk zijn geweest, dan ziet u aan de bijgaande foto's duidelijk dat er inmiddels hard werd gewerkt.



De oude beschoeiing is er met een kraan over een grote lengte tussen de aanlegplaats bij de Bloemhofbrug tot de opgang bij de Kanaalweg uitgetrokken. De kale kadekanten zijn vervolgens bedekt met grote verstevigingsmatten, bestaande uit drie verschillende lagen van kunststof doeken. Deze zijn verbonden door een rijshouten vlechtwerk. Deze matten zijn