

Voortgang activiteiten Eemskanaaldijk

In de editie van december schreven we al over de werkzaamheden aan de Eemskanaaldijk ter hoogte van het dorp tot aan de Bloemhofbrug. Het zal ieder opgevallen zijn dat er al veel bomen langs de dijk geroid zijn tussen de Bloemhofbrug en Groningen. Uiteindelijk zullen alle bomen verdwijnen en niet vervangen worden. Het zal even wennen zijn.

Onderstaand een bijdrage met informatie van het waterschap Hunze en Aa's, van de hand van de heer van der Leij over de werkzaamheden en toekomstige activiteiten.

Geachte heer / mevrouw,

Vanwege uw betrokkenheid bij de veiligheid van de Eemskanaal kaden hierbij een bericht m.b.t. de stand van zaken van de zuidelijke kade van het waterschap Hunze en Aa's.

Door het waterschap en de provincie zijn in samenwerking enkele werken uitgevoerd ter verbetering van de kade. Deze werkzaamheden zijn in de afgelopen maanden uitgevoerd in opdracht van de provincie. Dit betreft een versterking van de teen van de kade onder water en het ophogen van de kade van km. 13,5 tot km. 14,4. Het versterken van de teen van de kade is de taak van de provincie in het kader van de scheepvaart, het ophogen is een taak van het waterschap in het kader van de veiligheid tegen overstroming.

De versterking van de teen van de kade is uitgevoerd d.m.v. het aanbrengen van kleigrond wat is afgedekt door een folie met wiepen waarop stortsteen is aangebracht. De ophoging van de kade tot een kruinhoogte van 2 meter + NAP is met kleigrond uitgevoerd.

Daarnaast is de provincie bezig met het aanbrengen van een kleibedekking op diverse plaatsen aan de teen van de kade om de kade beter waterdicht te maken. Dit laatste gebeurt in het kader van afspraken die in het verleden zijn gemaakt tussen het waterschap en de provincie.

Het waterschap is in december 2012 gestart met de toetsing van de kade conform de hiervoor geldende landelijke eisen, de zogenoemde Leidraad toetsen veiligheid regionale waterkeringen. Via de hierna aangegeven link kunt u het volledige leidraad rapport inzien en eventueel downloaden (<http://goo.gl/CohvV>)

De eerste stap in deze toetsing is het verrichten van een 12-tal boringen tot 10 meter onder de kruin van de Eemskanaal kade in het traject van Groningen tot Delfzijl. Op deze wijze wordt exact de grondsamenstelling in beeld gebracht waarna d.m.v. diverse proeven de stabiliteit van de kade kan worden bepaald. De uitkomst hiervan wordt vergeleken met de norm voor de stabiliteit. Uiteindelijk kan op deze wijze de veiligheid van de kade voor de toekomst (25 jaar vooruit) worden vastgesteld.

De komende jaren zal het waterschap de stabiliteit van de kade verder verbeteren door o.a. de kap van de bomen die in de zone van de kade staan. Met name het wortelstelsel van bomen zorgt voor extra lekkage van kanaalwater door het dijklichaam. De kap van deze bomen zal in totaal ca. 3 jaar in beslag nemen.

Ik verwacht u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Mocht u nog vragen hebben dan kunt u mij mailen of eventueel bellen.

Namens het waterschap Hunze en Aa's,
Henk van der Leij
specialist Kering en Veiligheid