

Geachte heer van der Leij,

Na ons eerder contact in 2012 en plaatsing van uw reacties in de dorpskrant van Overschild, "SchilderProat", zijn er weer vragen in het dorp gerezen n.a.v de dijkverhoging ten westen van de Bloemhofbrug. Zou het mogelijk zijn ons weer een stukje te doen toekomen waarin de volgende punten zouden kunnen worden belicht:

- Hoe is de veiligheidsanalyse van de Eemskanaaldijk zz. verlopen, wat zijn de resultaten en welke activiteiten staan nog op stapel.
- Nu de dijk ten westen van de Bloemhofbrug verhoogd wordt, wordt gedacht dat dit ten oosten van de brug ook nodig zou zijn. Is dat zo, en zo ja, wanneer wordt daaraan gevolg gegeven?
- Het is gebruikers opgevallen dat het fietspad hier en daar verzakt. Is dit een aanwijzing voor plaatselijke verlagingen van het dijklichaam?
- Wat zijn de evt. consequenties van werkzaamheden voor het (toekomstig) gebruik van het fietspad?

Graag zie ik uw reactie tegemoet, met vriendelijke groet,
Gert E. de Vries, namens de Vereniging van Dorpsbelangen Overschild

Beste Gert de Vries,

Naar aanleiding van uw vragen doe ik u hierbij de volgende informatie als antwoord toekomen.

De dijk is de afgelopen maanden getoetst op veiligheid conform de landelijke richtlijn van het IPO (InterProvinciaal Overleg). Deze toetsing houdt in dat er is gekeken naar de stabiliteit van de kade in zijn geheel, naar de stabiliteit van de beide taluds (aan waterzijde en aan landzijde) en naar de kwel en de piping / heave (lekkages door de kade en onder de kade door). Deze toetsing is uitgevoerd voor het traject van de Bloemhofbrug tot de stad Groningen.



De uitkomst van deze toetsing is dat deze kade ruimschoots voldoet aan de veiligheidsnormen die voor deze kade gelden, de kade is nu gedimensioneerd om een waterstand van eens in de 100 jaar te weerstaan. In de komende jaren zullen we ook de rest van deze kade richting Delfzijl gaan toetsen.

De uitkomst van deze toetsing komt overeen met het beeld wat wij als waterschap hebben van deze kade. Ook tijdens het hoog water van januari 2012 hebben wij geen schadebeelden gezien bij de kade die strijdig zijn met de uitkomsten van deze veiligheidstoetsing. Dit geeft ons het vertrouwen dat de kade inderdaad een goede en veilige kade is.

Uiteraard zal het waterschap jaarlijks het nodige onderhoud aan de kade moeten verrichten om deze situatie ook zo te houden. Mede om die reden is het afgelopen jaar een stuk van deze kade weer op de vereiste kerende hoogte gebracht, de kade was op diverse plekken meer dan 10 cm. onder de vereiste normhoogte gezakt. In